

B.12

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

-

Středisko:

Projektové středisko Ústí nad Labem

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ**

Číslo smlouvy:

15-108.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

Zásady organizace výstavby

Datum:

02/2017

Číslo části:

B.12

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah:

| | | |
|-------------|---|----|
| 1 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 5 |
| 1.1.1 | Základní údaje o stavbě | 5 |
| 1.1.2 | Charakteristika staveniště | 5 |
| | Základní údaje | 6 |
| | Hlavní stavební objekty | 6 |
| 1.1.3 | Kapacita a využití objektů pro účely ZS | 6 |
| 1.1.3.1.1.1 | Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP) | 9 |
| 1.1.3.1.1.2 | Přístupy na staveniště | 9 |
| 1.1.3.2 | Inženýrské sítě pro účely ZS | 10 |
| 1.1.3.3 | Dopravní trasy | 10 |
| 1.1.3.4 | Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD | 11 |
| 1.1.3.5 | Postup likvidace ZS | 11 |
| 1.1.3.6 | Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě | 11 |
| 1.1.3.7 | Vliv stavby na životní prostředí | 15 |
| 2. | POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO) | 15 |
| 3. | POSTUP REALIZACE STAVBY | 15 |
| 3.1 | Obecné podmínky a zásady organizace výstavby | 15 |
| 3.2 | Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby | 16 |
| 3.3 | Obecný sled prací | 17 |
| 3.4 | Stavební postupy | 19 |
| 3.6 | Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk | 26 |

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová |
| Začátek stavby | km 1,800 trati Pardubice hl. n. – Liberec |
| Konec stavby | km 8,697 trati Pardubice hl. n. – Liberec |
| Stupeň dokumentace: | přípravná dokumentace |
| Místo stavby: | žst. Pardubice-Rosice n. L., mezistaniční úsek Pardubice- Rosice n. L. – Stéblová, žst. Stéblová (rosické zhlaví) |
| Kraj: | Pardubický |
| Investor a objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34 |
| Hlavní inženýr stavby | Ing. Lenka Szabóová |
| Předpokládaná realizace: | 2019 – 2022 |
| Dodavatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a. s. |
| Hlavní inženýr projektu | Ing. Daniel Filip |

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci žst. Pardubice-Rosice n. L. (včetně nového pardubicko-medlešického zhlaví, zdvoukolejnění mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová a rekonstrukci rosického zhlaví žst. Stéblová.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o. V mezistaničním úseku dojde k výkupu potřebných pozemků od jiných subjektů.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

| | |
|-----------------|---|
| začátek stavby: | km 1,800 trati Pardubice hl. n. – Liberec |
| konec stavby: | km 8,697 trati Pardubice hl. n. – Liberec |
| délka stavby: | 6,897 km trati Pardubice hl. n. – Liberec (kolejově) |
| charakter: | liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic |

Hlavní stavební objekty

| | | |
|----------------------------|---------------|----------|
| železniční spodek, svršek: | délka celkem | 8,897 km |
| | výhybky | 31 ks |
| mosty a propustky | 13 objektů | |
| nástupiště | 985 m (hrany) | |

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic I/37 a I/36 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Plocha hlavního ZS:

| č. | km cca | situování vůči trati | vlastnické právo |
|------|--------|----------------------|------------------|
| ZS 1 | 2,8 | vpravo | ČD a. s. |

Popis a určení plochy hlavního ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze 1 870 m² v km cca 2,8 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v žst. Pardubice-Rosice n. L. a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 6. Bude zde umístěna i recyklační základna pro celou stavbu. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní.

Plocha ZS 1 je součástí pozemku p. č. 622/3 v k. ú. Rosice nad Labem, který je ve vlastnictví ČD a. s.

Plochy vedlejších ZS:

| č. | km cca | situování vůči trati | vlastnické právo |
|-------|--------|----------------------|---------------------------------|
| ZS 11 | 2,0 | vlevo | Statutární město (SM) Pardubice |
| ZS 12 | 2,0 | vpravo | SM Pardubice |
| ZS 13 | 2,2 | vlevo | ČR, Povodí Labe s. p. |
| ZS 14 | 3,7 | vlevo | SŽDC s. o. |
| ZS 15 | 4,7 | vlevo | SŽDC s. o. |
| ZS 16 | 4,8 | vpravo | Synthesia a. s. |
| ZS 17 | 6,2 | vpravo | SŽDC s. o. |
| ZS 18 | 7,2 | vpravo | SŽDC s. o. |
| ZS 19 | 8,3 | vpravo | SŽDC s. o. |

ZS 11 – plocha o rozloze 510 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech 3 – 6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici. Plocha ZS 11 je součástí pozemku p. č. 1191/4 v k. ú. Svítkov, který je vlastnictvím statutárního města (SM) Pardubice. Pozemek je veden jako ZPF.

ZS 12 – plocha o rozloze 1 600 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech 3 – 6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce. Plocha ZS 12 je součástí pozemku p. č. 1807/18 v k. ú. Pardubice, který je vlastnictvím SM Pardubice. Plochu lze využít pouze pro skladování drobného materiálu a odstavování vozidel (ochrana a přístup k zařízením ČEZ).

ZS 13 – plocha o rozloze 530 m² v km cca 2,2 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech 3 – 6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce. Plocha ZS 13 je součástí pozemku p. č. 645/1 v k. ú. Rosice nad Labem, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Labe s. p. Plocha leží v záplavovém pásmu, v tomto smyslu bude omezené její využití (nemožnost skladování odplavitelných materiálů, nutnost urychleného vyklizení v případě povodňových stavů).

ZS 14 – plocha o rozloze 200 m² v km cca 3,7 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 3,677 a přilehlém traťovém úseku ve stavebních postupech 1 – 2. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14. Na něm vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 15 – plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,7 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 15 je součástí pozemku p. č. 216/1 v k. ú. Semtín, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 16 – plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,8 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi kolejištěm a křižovatkovou větví spojující silnice I/37 a I/36. Příjezd od této větve dočasnou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 16 je součástí pozemku p. č. 221/1 v k. ú. Ohrázenice, který vlastní Synthesia a. s.

ZS 17 – plocha o rozloze 350 m² v km cca 6,2 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov). Plocha ZS 17 je součástí pozemku p. č. 58/5 v k. ú. Pohránov, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 18 – plocha o rozloze 370 m² v km cca 7,2 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov). Plocha ZS 18 je součástí pozemku p. č. 553/1 v k. ú. Srch, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 19 – plocha o rozloze 110 m² v km cca 8,3 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu vpravo trati u přejezdu silnice III/0376, která zajistí i přístup. Plocha ZS 19 je součástí pozemku p. č. 64/1 v k. ú. Stéblová, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Českých Libchavách. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní.

ZS 11: Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici.

ZS 12: Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce.

V úseku Kpt. Bartoše – podjezd pod mostem v km 2,184 – čerpací stanice – ulice U Trojice budou stávající komunikace upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 i u mostů „U Trojice“ bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 13: Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce.

Komunikace od ulice Generála Svobody i pobřežní stezka budou upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 14: Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem.

ZS 15: Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Od ZS 15 bude zřízena staveništní komunikace vlevo podél trati k propustku v km 5,375 a dále k ZS 17 (viz níže). Od ZS 15 bude dále zřízena staveništní komunikace směrem k Rosicím za přejezd v km 4,232, kde překročí trať a po lesní upravené lesní cestě a účelové komunikaci povede k ulici Jiřího Potůčka. Po opačné straně trati bude napojena i na ZS 16.

ZS 16: Příjezd křižovatkové větve I/37 – I/36 (směr Hradec Králové – Pardubice/Lázně Bohdaneč) dočasnou komunikací k železniční zastávce. Dočasná komunikace odbočí v místě stávajícího sjezdu tak, aby nebylo nutné kácení vzrostlé zeleně. Bude umožňovat pravé odbočení ve směru od Hradce Králové a k silnici I/36.

ZS 17: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srč – Pohránov).

ZS 18: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srč – Pohránov).

Od uvedeného nadjezdu vozidla stavby využijí zpevněného sjezdu na pozemky mezi tratí a silnicí I/37. Na obě strany budou zřízeny staveništní komunikace. Jedna povede přes ZS 17 směrem k Semtínu vpravo trati, na železničním přejezdu v km 5,953 přejede vlevo a bude pokračovat až k propustku v km 5,375 (viz ZS 15). Druhá povede přes ZS 18 vpravo trati až k ZS 19 (zčásti v trase budoucí traťové koleje 2). Toto spojení bude existovat do zřízení pláně budoucí traťové koleje 2, pak bude zrušeno.

ZS 19: Příjezd po silnici III/0376. Od přejezdu v km 8,281 bude zřízena dočasná komunikace k propustku v km 8,505. Do zřízení pláně budoucí traťové koleje 2 bude možno k dopravě materiálu využívat těleso této budoucí koleje.

Další přístupové cesty budou zřízeny k jednotlivým částem stavby. Trasy viz koordinační situace stavby.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/36 a I/37, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do

splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

- Traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem se nachází přímo v ose vzletové/přistávací dráhy letiště Pardubice, ve vzdálenosti cca 500 m od prahu dráhy. Trať je jako překážka označena a zanesena v dokumentaci leteckých ochranných pásem letiště Pardubice. Pokud dojde k jakékoli stavební činnosti v této lokalitě, je nutné, aby žádná stavební mechanisace nedosahovala výšky více než 2 m nad terénem.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům. Platí zde zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL/OVL MO mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz. V bezprostřední blízkosti tratě se nacházejí naváděcí světla osově řady pro přistání. Ta je nutno zabezpečit proti poškození nebo zakrytí, rovněž ochránit proti poškození elektroinstalaci vedoucí k těmto světlům.
- Před zahájením prací v úseku cca 500 m na každou stranu od místa, kde osa vzletové/přistávací dráhy protíná železniční trať, je nutné provést dohovor se zástupci Správy letiště Pardubice o průběhu prací (zejména o použití mechanismů, představujících výškovou překážku). Kontaktní osoba: por. Ing. Jan Vomela, tel. 973 242 513/737 746 771.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření

k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při

činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby tak, aby její realizace skončila nejpozději roku 2022. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: říjen 2019 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)/duben 2020 (stavební práce v kolejišti)

konec stavby: duben 2022

délka výstavby: 31 měsíců (včetně zimních přestávek)

Celá stavba je rozdělena na 7 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Pardubice-Rosice n. L. a jeho výrobu. V průběhu celého postupu se budou stavět úseky nových staničních/traťových kolejí 1, 2 mimo dnešní obvod žst. Pardubice-Rosice n. L., které nekolidují se stávající traťovou kolejí (včetně sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová). V závěru SP proběhne zprovoznění manipulačních kolejí 11 – 15 v žst. Pardubice-Rosice n. L. a stavba nové staniční koleje 4 s výjezdem na budoucí dočasný most v km 2,188 a přilehlé dočasné nástupiště. Bude zřízeno nové napojení vleček Semtín, napojené do stávající koleje 9.

Stavební postup 2 (SP 2):

V průběhu postupu bude instalováno SZZ žst. Pardubice-Rosice n. L.. Dojde ke snesení stávajícího kolejového napojení vleček Semtín. Nové napojení vleček Semtín bude propojeno s novou kolejí 1 směr Stéblová.

Zahájení stavby podchodu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem, dokončení stavby nové traťové koleje 2 v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová a sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová (včetně přerušení provozu na stávající TK a aktivace definitivního SZZ Stéblová).

Stavební postup 3 (SP 3):

Dojde k dočasnému přemístění stávajícího mostu v km 2,188 a jeho kolejovému napojení. Pokračování stavby podchodu, kolejí 1, 2, 3 a nástupišť v žst. Pardubice-Rosice nad Labem. Zřízení propojení nové koleje 5 se stávající kolejí 9.

Stavební postup 4 (SP 4):

Pokračování stavby definitivního mostu v km 2,188. Pokračování stavby podchodu, kolejí 1, 2 a nástupišť v žst. Pardubice-Rosice nad Labem.

Stavební postup 5 (SP 5):

Pokračování stavby definitivního mostu v km 2,188. Pokračování stavby koleje 1 a přilehlé části nástupiště 2 v žst. Pardubice-Rosice nad Labem.

Stavební postup 6 (SP 6):

Dokončení stavby definitivního mostu v km 2,188. Rekonstrukce pardubického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. a její liché skupiny.

Stavební postup 7 (SP 7):

Dokončení pardubického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.. Napojení žst. Pardubice-Rosice n. L. na CDP.

3.3 **Obecný sled prací**

Traťový úsek: obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej v celé délce vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

výstavba mostů, propustků v prostoru nové koleje (mimo kolise se stávající TK)

výstavba základů a stožárů TV (mimo kolise se stávající TK)

zemní těleso nových kolejí (mimo kolise se stávající TK)

železniční svršek obou nových kolejí (mimo kolise se stávající TK)

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje (přednostně v místech kolise s novými kolejemi)

demontáž starých stožárů a základů TV (přednostně v místech kolise s novými kolejemi)

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluka obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku
sanace železničního spodku
odvodnění systémem trativodů
výstavba mostů, podchodů a nástupišť
demontáž a montáž TV
pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 1: práce přípravné v celém úseku stavby

- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- sdělovací síť
- elektrorozvodné síť
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- demolice části pozemních objektů
- kácení (zima mezi 1. a 2. stavební sezonou)
- projektování, výroba a odzkoušení SZZ žst. Pardubice-Rosice n. L.
- projektování výroba a odzkoušení definitivního SZZ žst. Stéblová
- stavba zabezpečovacích kabelů žst. Pardubice-Rosice n. L.
- stavba úseků staničních/traťových kolejí 1, 2 mimo dosavadní obvod žst. Pardubice-Rosice n. L. a kolise se stávající traťovou kolejí včetně sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová
- zprovoznění manipulačních kolejí 11 – 15 žst. Pardubice-Rosice n. L. (v závěru SP)
- výluka SZZ Stéblová (poslední dva týdny SP), jízdy na přivolávací návěst

Doba výstavby: 280 dnů

SP 2:

Demolice:

- stávající stéblovské zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.
- části staničních kolejí 1, 2, 3, 4, 5, 7 žst. Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová (zejména v místech křížení s novou TK 2)

Realisace:

- stavba dočasné spodní stavby pro přesunutý mostu v km 2,188
- stavba staničních kolejí 2, 4 žst. Pardubice-Rosice n. L. a přilehlé části nástupiště 1a
- stavba nového stéblovského zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.
- stavba úseků staničních/traťových kolejí 1, 2 mimo dosavadní obvod žst. Pardubice-Rosice n. L. včetně sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová
- nástupiště zastávek Pardubice-Semtín a Stéblová zastávka u TK 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech žst. Pardubice-Rosice n. L. stávající zabezpečovací zařízení. Instalace a aktivace definitivního SZZ žst. Pardubice-Rosice n. L. a Stéblová. V závěru SP aktivace TZZ úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

Doba výstavby:

31 dnů + čtyři dny aktivace ZZ = 35 dnů

Nároky na výluku:

- stávající koleje 1, 2, 4, 6 žst. Pardubice-Rosice n. L. (celé)
- stávající koleje 3, 5, 7 žst. Pardubice-Rosice n. L. (od Stéblové)
- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení,
- traťový úsek Pardubice závoďště – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení, vlaky obracejí na koleji 3, případně 9
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: úplná výluka, NAD Pardubice hl. n. – Hradec Králové

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky přejezdů v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- omezení průjezdu a průchodu po nábrežních komunikacích podél Labe

SP 3:

Demolice:

- stávající koleje 3, 5, 7 žst. Pardubice-Rosice n. L.
- lichá část stávajícího pardubicko-medlešického zhlaví
- stávající traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová (zbylé úseky po předchozím SP)

Realisace:

- rekonstrukce částí traťových kolejí Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice-závoďště – Pardubice-Rosice nad Labem mezi napojením dočasně přesunutého mostu v km 2,188 a mosty „U Trojice“ (mimo)
- úprava jižního zhlaví žst. Pardubice-Rosice nad Labem vzhledem k dočasně přesunutému mostu v km 2,188
- přesun stávající nosné konstrukce mostu v km 2,188 do dočasné polohy

- rekonstrukce mostu v km 2,188: zahájení
- stavba podchodu pro cestující v žst. Pardubice-Rosice n. L.: zahájení
- stavba ostrovního nástupiště 2 v žst. Pardubice-Rosice n. L.: zahájení
- rekonstrukce liché části pardubicko-medlešického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. včetně napojení na dočasně přesunutý labský most
- dokončení stavby traťové koleje 1 v úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová včetně napojení na žst. Stéblová
- dočasné nástupiště u koleje 7 (nová): na konci SP

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech žst. Pardubice-Rosice n. L. upravené stávající SZZ. Dokončení definitivního SZZ žst. Stéblová, v závěru SP jeho aktivace.

Doba výstavby:

57 dnů + tři dny aktivace ZZ = 60 dnů

Nároky na výluky:

- traťové koleje Pardubice hl. n./Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice nad Labem

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. vyloučen, NAD Chrudim – Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L., obsluha vleček Semtín od Hradce Králové
- traťový úsek Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice n. L. vyloučen, NAD Chrudim – Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L., obsluha vleček Pardubice-závodíště od Chrudimi
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení (nová kolej 2)

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu a průchodu po nábřežních komunikacích podél Labe

SP 4:

Demolice:

Realisace:

- rekonstrukce mostu v km 2,188: pokračování
- rekonstrukce kolejí 1, 2 žst. Pardubice-Rosice n. L.
- nástupiště 2 (obě hrany) žst. Pardubice-Rosice n. L.: část 4a
- nástupiště 2 (část u nové koleje 1) žst. Pardubice-Rosice n. L.: část 4b

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na pardubicko-medlešickém zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. upravené stávající SZZ. Od stéblovského zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. včetně do žst. Stéblová včetně nové SZZ/TZZ.

Doba výstavby:

60 dnů celkem, z toho část 4a 20 dnů, část 4b 40 dnů

Nároky na výluky:

- koleje 1, 2 žst. Pardubice-Rosice n. L. v prostoru ostrovního nástupiště a podchodu (60 dnů)
- kolej 3 podél nástupiště 2: část 4a (20 dnů)

Železniční provoz v části 4a:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení (po dočasně přesunutém mostě)
- traťový úsek Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení (po dočasně přesunutém mostě)
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení (kolej 2)
- vlaky Pardubice – Chrudim a zpět obracejí na kolejích 2 (kusý úsek od Pardubic) a 4
- vlaky osobní dopravy Pardubice – Hradec Králové provozovány s přestupem v Pardubicích-Rosicích n. L. (mezi definitivním nástupištěm 1 a dočasnými nástupišti u kolejí 5, 7)
- obsluha vleček Semtín pouze přes Opatovice nad Labem

Železniční provoz v části 4b:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení (po dočasně přesunutém mostě)
- traťový úsek Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení (po dočasně přesunutém mostě)
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení (obě koleje)
- vlaky Pardubice – Chrudim a zpět obracejí na kolejích 2 (kusý úsek od Pardubic) a 4
- vlaky Pardubice – Hradec Králové a zpět zastavují v obou směrech u ostrovního nástupiště na koleji 3

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu a průchodu po nábrežních komunikacích podél Labe

SP 5:

Demolice:

Realisace:

- stavba mostu v km 2,188 (dokončení)
- nové jižní zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. včetně napojení trati od Medlešic a traťové koleje od Pardubic hl. n. (zahájení, v závěru SP)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Definitivní SZZ Pardubice-Rosice n. L. a Stéblová, TZZ úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Doba výstavby:

270 dnů

Nároky na výluku:

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení
- traťový úsek Pardubice závoďště – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu a průchodu po nábrežních komunikacích podél Labe

SP 6:

Demolice:

- dočasný most v km 2,188 včetně kolejiště a napojení liché skupiny žst. Pardubice-Rosice n. L. (část 6a)

Realisace:

- nové jižní zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. včetně napojení trati od Medlešic a traťové koleje od Pardubic hl. n. (dočasně, na staniční kolej 1: část 6a)
- opěrná zeď km 1,980 – 2,110 (část 6b)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Definitivní SZZ Pardubice-Rosice n. L. a Stéblová, TZZ úseků Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Doba výstavby:

16 dnů + čtyři dny aktivace ZZ = 20 dnů (část 6a)

120 dnů (část 6b)

Nároky na výluku:

- traťové koleje Pardubice hl. n./Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice nad Labem (část 6a)

Železniční provoz v části 6a:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. vyloučen, NAD Chrudim – Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L., obsluha vleček Semtín od Hradce Králové
- traťový úsek Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice n. L. vyloučen, NAD Chrudim – Pardubice hl. n. – Pardubice závodíště, obsluha vleček Pardubice-závodíště od Chrudimi
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení

Železniční provoz v části 6b:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení
- traťový úsek Pardubice závodíště – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu a průchodu po nábrežních komunikacích podél Labe

SP 7:

Demolice:

- dočasné propojení traťové koleje Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a staniční koleje 1 žst. Pardubice-Rosice n. L.

Realisace:

- definitivní napojení traťové koleje Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a staniční koleje 2 žst. Pardubice-Rosice n. L.
- přepojení SZZ na CDP Praha

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Definitivní SZZ Pardubice-Rosice n. L. a Stéblová, TZZ úseků Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Doba výstavby:

13 dnů + dva dny aktivace ZZ = 15 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem (7 dnů na začátku postupu)

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. prvních 7 dnů postupu vyloučen, dále bez omezení
- traťový úsek Pardubice závoďišť – Pardubice-Rosice n. L. bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- žádné

3.5 Pozemní komunikace ovlivněné stavbou

Komunikace na úrovňových přejezdech:

SO 31-33-01+02 Žst. Pardubice-Rosice n. L., železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace

Komunikace bude dotčena činnostmi ve SP 1 a 2. Vzhledem k předpokládanému zatížení kamionovou dopravou do areálu firmy Transform bude po potřebnou dobu nahrazena dočasnou komunikací mimo stávající přejezd (směrem ke Stéblové).

SO 31-33-03+04 Žst. Pardubice-Rosice n. L., železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace

Komunikace bude uzavřena při stavbě nové traťové koleje 1 (SP 1) a rekonstrukci stávající traťové koleje 2 (SP 2). V každé ze dvou kolejí půjde o jednu přibližně desetidenní uzavírku. Vzhledem k charakteru komunikace se objížděná trasa nenavrhuje.

SO 32-33-01+02 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová, železniční přejezd ev. km 5,953, účelová komunikace

Komunikace bude definitivně uzavřena při stavbě nové traťové koleje 2 (SP 1). Přejezd bude zrušen. Bude vybudována náhradní přístupová komunikace ze silnice III/0375 podél železniční tratě na pozemky mezi železniční tratí a silnicí I/37.

SO 32-33-03+04 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376

Komunikace bude dotčena činnostmi ve SP 2 (rekonstrukce stávající traťové koleje 1, stavba nové traťové koleje 2). Vzhledem k tomu, že se jedná o jediný legální silniční přístup do obce, bude po potřebnou dobu nahrazena dočasnou komunikací mimo stávající přejezd (směrem ke Stéblové).

Komunikace pod železničními mosty:

Při stavbě definitivního mostu přes Labe budou uzavřeny obě nábrežní komunikace. Za levobřežní nebude žádná objížděná trasa vyznačena. Pro cyklostezku 2

na pravém břehu bude vyznačena objížďka pod silnicí I/37 do Legionářské, ulicí Generála Svobody a účelovou komunikací podél garážových dvorů zpět na původní trasu.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

| Zahájení stavby: | | | | 1. 10. 2019 | |
|------------------|--------------|---|--------------|--|-------------------|
| SP | zahájení | - | ukončení | vyloučeno | doba trvání (dnů) |
| 1 | 1. 10. 2019 | - | 6. 7. 2020 | - | 280 |
| 2 | 7. 7. 2020 | - | 10. 8. 2020 | staniční koleje žst. P-Rosice n. L., traťová kolej P-Rosice n. L. – Stéblová | 35 |
| 3 | 11. 8. 2020 | - | 9. 10. 2020 | traťové koleje Pce hl. n./P závoďště – P-Rosice nad Labem | 60 |
| 4a | 10. 10. 2020 | - | 28. 11. 2020 | staniční koleje 1, 2, 3 žst. P-Rosice n. L. | 50 |
| 4b | 29. 11. 2020 | - | 8. 12. 2020 | staniční koleje 1, 2 žst. P-Rosice n. L. | 10 |
| zimní přestávka | 9. 12. 2020 | - | 31. 1. 2021 | - | 54 |
| 5 | 1. 2. 2021 | - | 29. 8. 2021 | - | 210 |
| 6a | 30. 8. 2021 | - | 18. 9. 2021 | traťové koleje Pce hl. n./P závoďště – P-Rosice nad Labem | 20 |
| 6b (1. část) | 19. 9. 2021 | - | 2. 12. 2021 | - | 75 |
| zimní přestávka | 3. 12. 2021 | - | 28. 2. 2022 | - | 88 |
| 6b (2. část) | 1. 3. 2022 | - | 14. 4. 2022 | - | 45 |
| 7 | 15. 4. 2022 | - | 29. 4. 2022 | traťová kolej Pce hl. n. – P-Rosice nad Labem | 7 |
| celkem | | | | | 942 |

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2022.

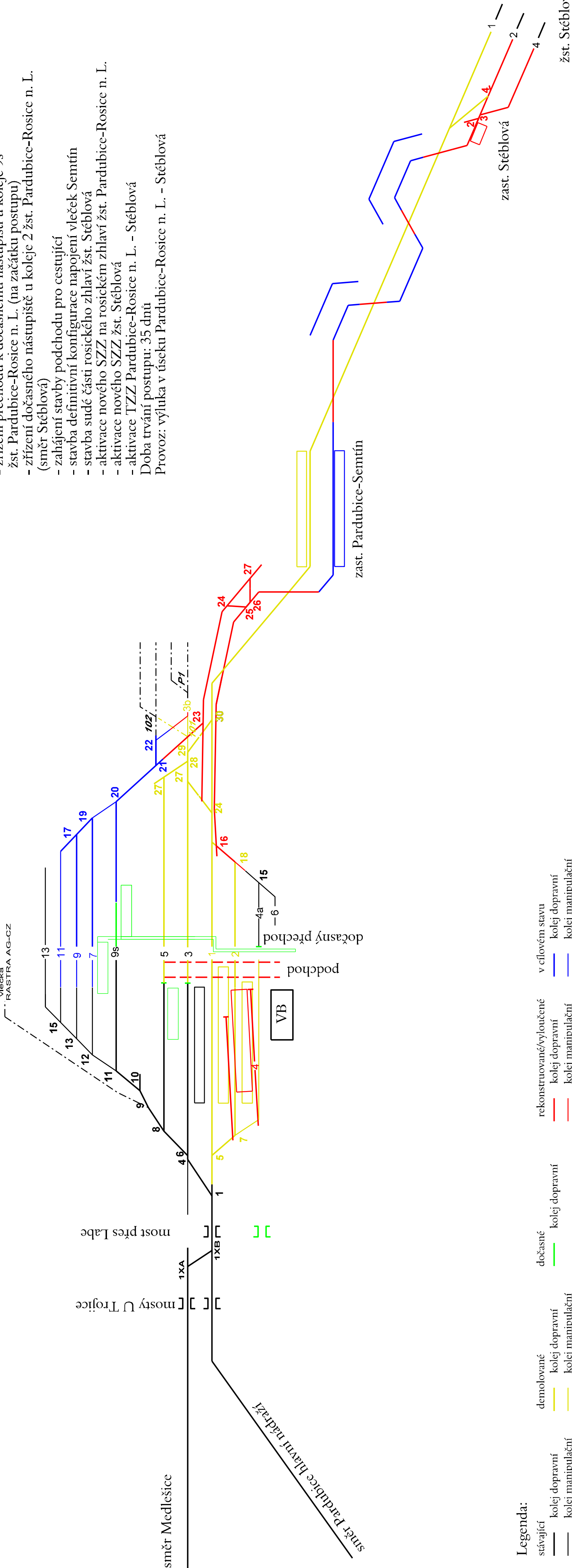
Schema stavebního postupu 2:

- snesení traťové koleje v úseku Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová
- stavba nové staniční/traťové koleje 2 v km cca 3,400 – 8,950
- stavba nové staniční/traťové koleje 1 v km cca 3,300 – 4,400/5,350 – 5,750/7,350 – 7,700
- pokračování stavby přeložky k dočasnému labskému mostu, dokončení nové staniční koleje 4 a přílehlé části nástupiště 1a
- zřízení přechodu k dočasnému nástupišti u koleje 9s žst. Pardubice-Rosice n. L. (na začátku postupu)
- zřízení dočasného nástupiště u koleje 2 žst. Pardubice-Rosice n. L. (směr Stéblová)
- zahájení stavby podchodu pro cestující
- stavba definitivní konfigurace napojení vleček Semtín
- stavba sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová
- aktivace nového SZZ na rosickém zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.
- aktivace nového SZZ žst. Stéblová
- aktivace TZZ Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová

Doba trvání postupu: 35 dnů

Provoz: výluka v úseku Pardubice-Rosice n. L. - Stéblová

žst. Pardubice-Rosice nad Labem



Legenda:

| stávající | demolované | dočasné | rekonstruované/vyloučené | v cílovém stavu |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <div></div> kolej dopravní | <div></div> kolej dopravní | <div></div> kolej dopravní | <div></div> kolej dopravní | <div></div> kolej dopravní |
| <div></div> kolej manipulační | <div></div> kolej manipulační | <div></div> kolej manipulační | <div></div> kolej manipulační | <div></div> kolej manipulační |
| <div></div> vlečková kolej | <div></div> vlečková kolej | <div></div> vlečková kolej | <div></div> vlečková kolej | <div></div> vlečková kolej |
| <div></div> nástupiště | <div></div> nástupiště | <div></div> nástupiště | <div></div> nástupiště | <div></div> nástupiště |
| <div></div> umělá stavba | <div></div> umělá stavba | <div></div> umělá stavba | <div></div> umělá stavba | <div></div> umělá stavba |

Schema stavebního postupu 3:

- rekonstrukce mostů “U Trojice“, přesun stávajícího labského mostu do dočasné polohy, stavba dočasného kolejového propojení na pardubickém zhlaví

- zahájení stavby nového labského mostu
- pokračování stavby podchodu pro cestující
- pokračování stavby nových staničních kolejí 1, 2
- pokračování stavby nového nástupiště 1/1a (u koleje 2)
- zahájení stavby nového nástupiště 2
- rekonstrukce liché části pardubicko-medlešického zhlaví s napojením na dočasně přesunutý labský most
- stavba nové staniční/tratěvé koleje 1 v km cca 4,400 – 5,350/5,750 – 7,350/7,700 – 9,090

Doba trvání postupu: 60 dnů

Provoz:

- výluka Pardubice hl. n. mimo - Pardubice-Rosice n. L.
- výluka Medlešice mimo (Pardubice-závodiště) - Pardubice-Rosice n. L.
- obsluha vleček Semtín od Hradce Králové
- osobní doprava Pardubice-Rosice n. L. - Hradec Králové,
- NAD Pardubice-závodiště - Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L.

žst. Pardubice-Rosice nad Labem

Vlečka
RASTRA AG-CZ

most přes Labe

mosy U Trojice

směr Medlešice

směr Pardubice hlavní nádraží

podchod

zast. Pardubice-Semtín

Legenda:

| stávající | demolované | dočasné | rekonstruované/vyloučené | v cílovém stavu |
|--|--|--|--|--|
| <div><div></div><div>kolej dopravní</div></div> | <div><div></div><div>kolej dopravní</div></div> | <div><div></div><div>kolej dopravní</div></div> | <div><div></div><div>kolej dopravní</div></div> | <div><div></div><div>kolej dopravní</div></div> |
| <div><div></div><div>kolej manipulační</div></div> | <div><div></div><div>kolej manipulační</div></div> | <div><div></div><div>kolej manipulační</div></div> | <div><div></div><div>kolej manipulační</div></div> | <div><div></div><div>kolej manipulační</div></div> |
| <div><div></div><div>vlečková kolej</div></div> | <div><div></div><div>vlečková kolej</div></div> | <div><div></div><div>vlečková kolej</div></div> | <div><div></div><div>vlečková kolej</div></div> | <div><div></div><div>vlečková kolej</div></div> |
| <div><div></div><div>nástupiště</div></div> | <div><div></div><div>nástupiště</div></div> | <div><div></div><div>nástupiště</div></div> | <div><div></div><div>nástupiště</div></div> | <div><div></div><div>nástupiště</div></div> |
| <div><div></div><div>umělá stavba</div></div> | <div><div></div><div>umělá stavba</div></div> | <div><div></div><div>umělá stavba</div></div> | <div><div></div><div>umělá stavba</div></div> | <div><div></div><div>umělá stavba</div></div> |

žst. Stéblová

Schema stavebního postupu 4a:

- pokračování stavby nového labského mostu
- pokračování stavby podchodu pro cestující
- pokračování stavby nových staničních kolejí 1, 2 v prostoru nástupiště
- pokračování stavby nových nástupišť 1/1a, 2

Doba trvání postupu: 20 dnů

Provoz: vlaky osobní dopravy PU - HK a zpět s přestupy v PU-Rosicích n. L.

žst. Pardubice-Rosice nad Labem

Vlečka
RASTRA AG-CZ

směr U Trojice

most přes Labe

směr Medlešice

směr Pardubice hlavní nádraží

podchod

zast. Pardubice-Sentín

zast. Stěblová

žst. Stěblová

Legenda:

stávající

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště
- ┌ ┐ umělá stavba

demolované

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště
- ┌ ┐ umělá stavba

dočasné

- kolej dopravní
- nástupiště
- ┌ ┐ umělá stavba

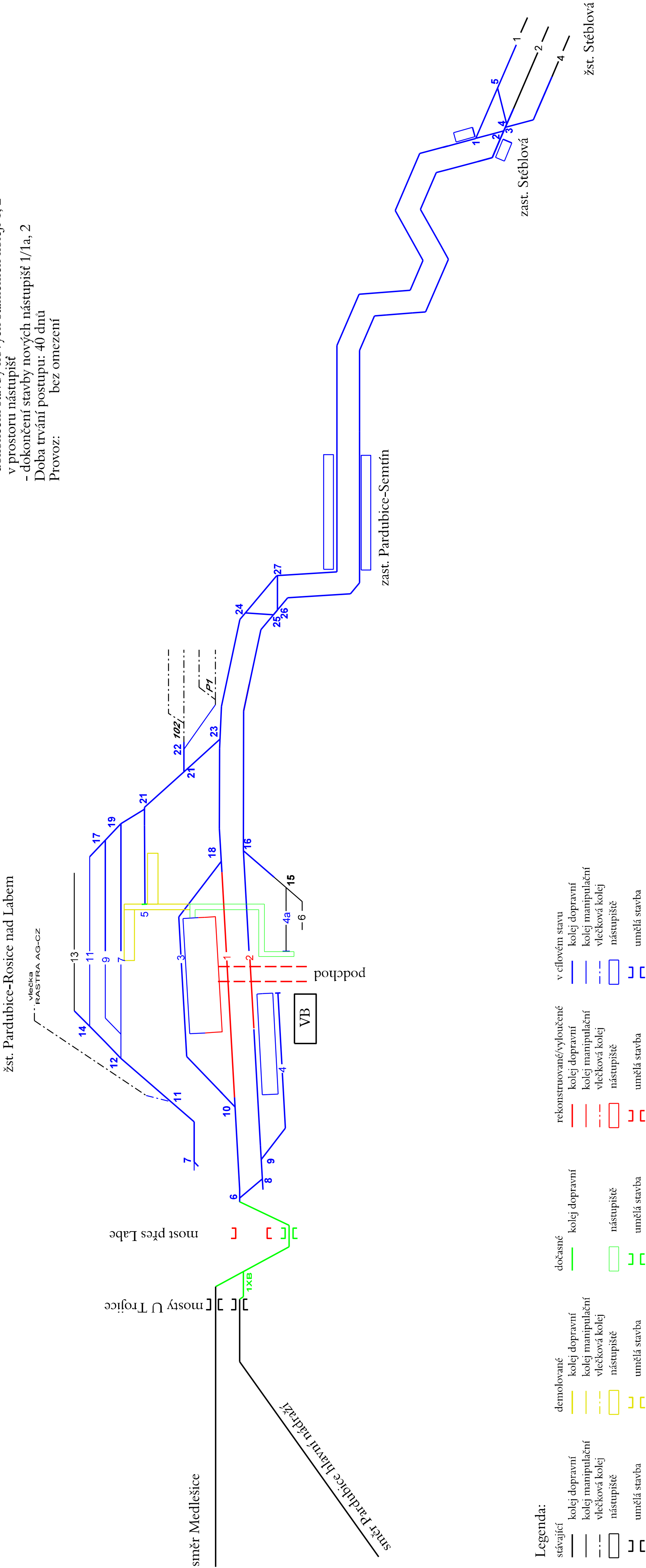
rekonstruované/vyloučené

- kolej dopravní
- - - kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- ┌ ┐ umělá stavba

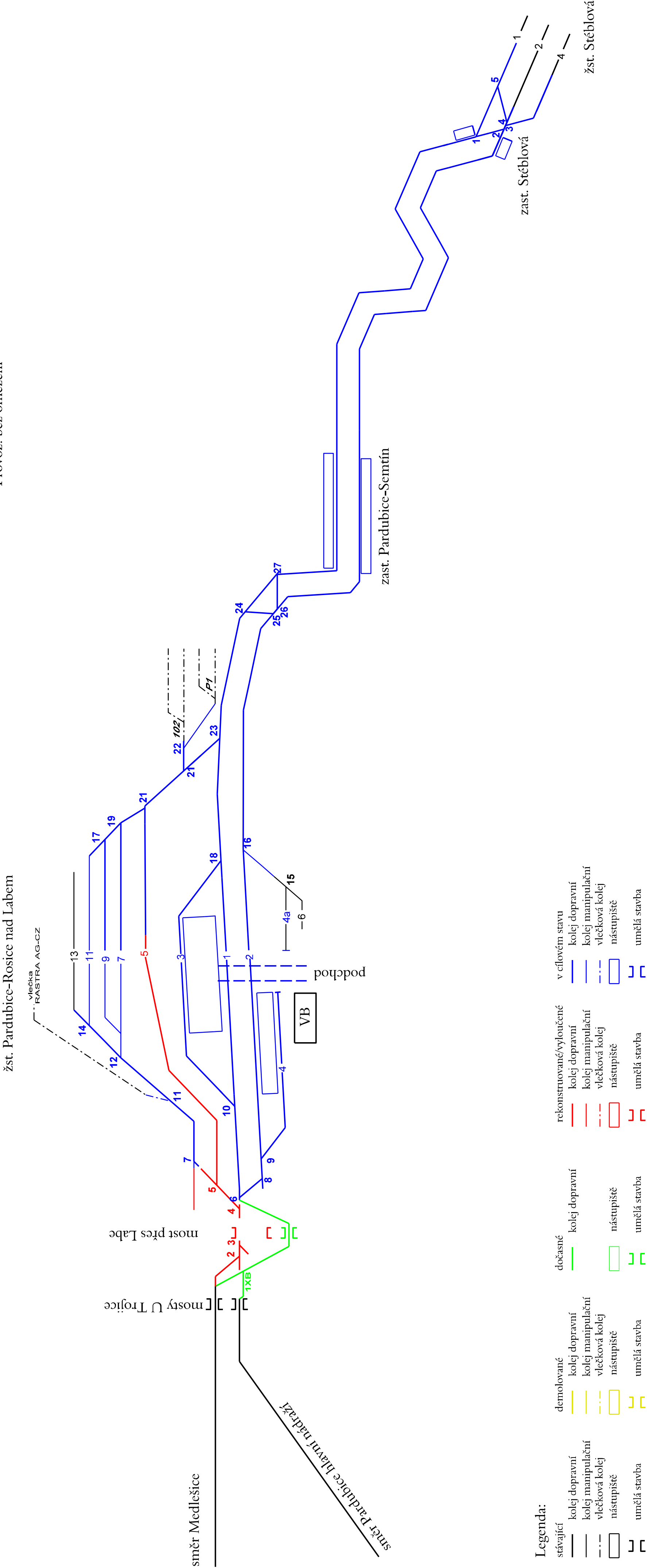
v cílovém stavu

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště
- ┌ ┐ umělá stavba

Schema stavebního postupu 4b:
- pokračování stavby nového labského mostu
- dokončení stavby podchodu pro cestující
- dokončení stavby nových staničních kolejí 1, 2
v prostoru nástupišť
- dokončení stavby nových nástupišť 1/1a, 2
Doba trvání postupu: 40 dnů
Provoz: bez omezení



Schema stavebního postupu 5:
- pokračování stavby nového labského mostu
Doba trvání postupu: 270 dnů
Provoz: bez omezení



Schema stavebního postupu 6a:

- dokončení stavby nového labského mostu včetně pardubického zhlaví
- snesení dočasného pardubického zhlaví a labského mostu
- snesení stávající liché skupiny žst. Pardubice-Rosice n. L.
- napojení kolejí liché skupiny 5 - 13 na definitivní pardubické zhlaví
- definitivní SZZ v celé žst. Pardubice-Rosice n. L.

Doba trvání postupu: 20 dnů

Provoz:

- výluka Pardubice hl. n. mimo - Pardubice-Rosice n. L.
- výluka Medlešice mimo (Pardubice-závodíště) - Pardubice-Rosice n. L.
- obsluha vleček Semtín od Hradce Králové
- osobní doprava Pardubice-Rosice n. L. - Hradec Králové,
- NAD Pardubice-závodíště - Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L.

žst. Pardubice-Rosice nad Labem

Vlečka
RASTRA AG-CZ

most přes Labe

směr U Trojice

směr Medlešice

směr Pardubice hlavní nádraží

VB

podchod

zast. Pardubice-Semtín

zast. Stéblová

žst. Stéblová

Legenda:

| stávající | demolované | dočasné | rekonstruované/vyloučené | v cílovém stavu |
|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| kolej dopravní | kolej dopravní | kolej dopravní | kolej dopravní | kolej dopravní |
| kolej manipulační | kolej manipulační | kolej manipulační | kolej manipulační | kolej manipulační |
| vlečková kolej | vlečková kolej | vlečková kolej | vlečková kolej | vlečková kolej |
| nástupiště | nástupiště | nástupiště | nástupiště | nástupiště |
| umělá stavba | umělá stavba | umělá stavba | umělá stavba | umělá stavba |

žst. Pardubice-Rosice nad Labem

Vlečka
RASTRA AG-CZ

směr U Trojice

most přes Labe

směr Medlešice

směr Pardubice hlavní nádraží

VB

podchod

zast. Pardubice-Semtín

zast. Stéblová

žst. Stéblová

Schema stavebního postupu 6b:
- dokončení nového pardubického zhlaví
Doba trvání postupu: 120 dnů
Provoz: bez omezení

Legenda:

stávající

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- umělá stavba

demolované

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- umělá stavba

dočasné

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- umělá stavba

rekonstruované/vyloučené

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- umělá stavba

v cílovém stavu

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- vlečková kolej
- nástupiště
- umělá stavba

Schema stavebního postupu 7:
- dokončení pardubického zhlaví
- napojení SZZ na CDP
Doba trvání postupu: 15 dnů
Provoz:
výluka Pardubice hl. n. mimo - Pardubice-Rosice n. L. mimo
(prvních 7 dnů)
obsluha vleček Semtín od Hradce Králové (prvních 7 dnů)
osobní doprava Chrudim - Pardubice-Rosice n. L. - Hradec Králové
(prvních 7 dnů)
NAD Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice n. L. (prvních 7 dnů)
zbytek postupu bez omezení

žst. Pardubice-Rosice nad Labem

vlečka
RASTRA AG-CZ

mosť U Trojice

most přes Labe

směr Medlešice

směr Pardubice hlavní nádraží

VB

podchod

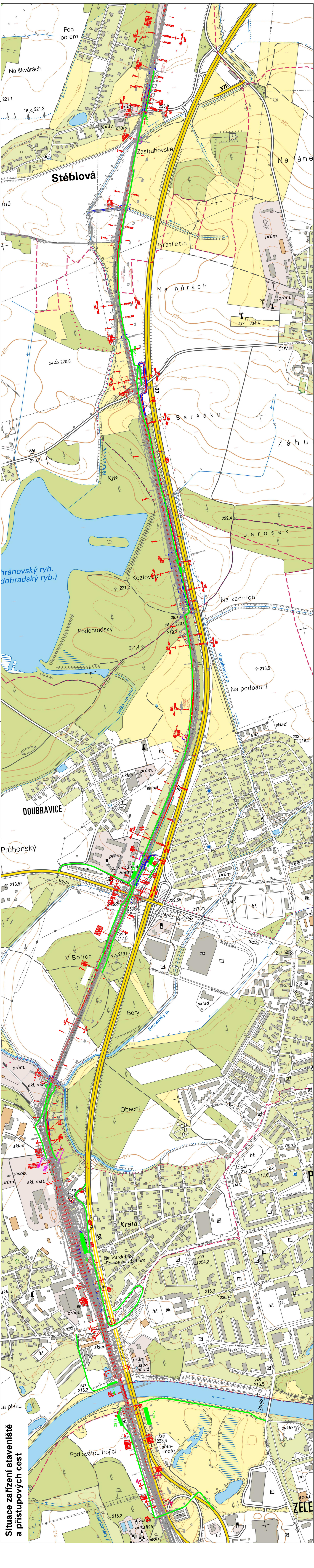
zast. Pardubice-Semtín

zast. Stěblová

žst. Stěblová

Legenda:

| stávající | demolované | dočasné | rekonstruované/vyloučené | v cílovém stavu |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|
| — kolej dopravní | — kolej dopravní | — kolej dopravní | — kolej dopravní | — kolej dopravní |
| — kolej manipulační | — kolej manipulační | — kolej manipulační | — kolej manipulační | — kolej manipulační |
| - - - vlečková kolej | - - - vlečková kolej | - - - vlečková kolej | - - - vlečková kolej | - - - vlečková kolej |
| □ nástupiště | □ nástupiště | □ nástupiště | □ nástupiště | □ nástupiště |
| ┌┐ umělá stavba | ┌┐ umělá stavba | ┌┐ umělá stavba | ┌┐ umělá stavba | ┌┐ umělá stavba |



Situace zařízení staveniště
a přístupových cest